



TRAFIKVERKET

Länskonferens 2020

Framdrift i beslutad länstranportplan 2018-2029

- Byggt
- ÅVS
- Vägplaner
- Bygghandling
- Produktion
- Verksamhetsplanering 2021-2026
- Statlig Medfinansiering



Färdigställda åtgärder

- Väg 372 Skellefteå – Skelleftehamn –
etapp 3 Svedjevägen
- Väg 805 Gång och cykelväg Åbyn-
Burträsk
- Väg 370 Gång- och cykelväg Malå –
Nölviken (delfinansiering)
- Väg 523 Gång- och cykelväg Röbäck –
Stöcksjö
- Rastplats Åsele



Pågående ÅVS

- Cirkulationsplats Sorsele
- Väg 855. Gång- och cykelväg mellan Skellefteå och Medle.
- Gång och cykelväg mellan Hamngatan och Levaråkern. Väg 513. (Nordmaling)
- Förlängning av befintlig gång- och cykelväg från Granvägen till infarten till Vindelforsarnas Friluftsområde. Väg 363. (Vindeln)

Vägplaner

- Väg 364 etapp 1 och 3 (Skellefteå)
- GC Parallellvägen Forslunda gymnasiet – Hissjö (Umeå)
- GC Kittelfjäll (Vilhelmina)
- Gång- och cykelväg mellan Sörmjöle och Åheden. Väg 522. (Umeå)
- Förlängning av befintlig gång- och cykelväg till Stöcke bygdegård, samt norrut från idrottsplatsen. Väg 523. (Umeå)



Byggghandling

- Betsele by (Lycksele)
- Gång- och cykelväg till avfarten ned mot Lagnäset, som en förlängning av etapp 3 för GC-väg ut mot Nyby samt en början till gång- och cykelväg mot Önskanäs, Petnäset. Väg 570. (Bjurholm)



Produktion

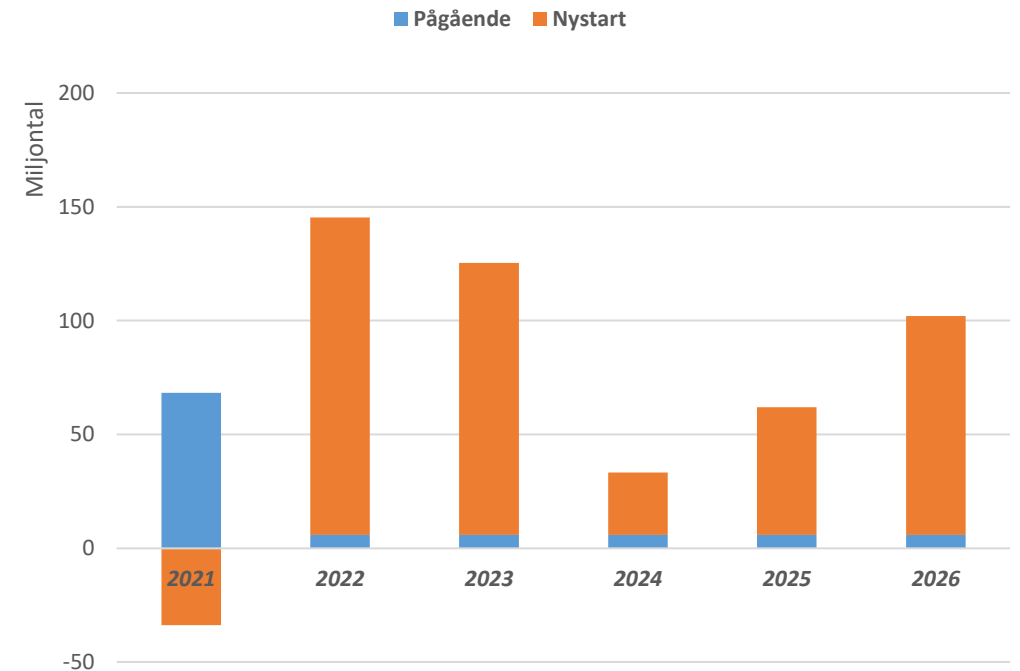
- Väg 364 etapp 2 (Skellefteå)
- NLC Storuman
- Hissjö trafikmiljöåtgärder (Umeå)
- Rundvik (Nordmaling)



VP planering 2021-2026

Järnvägsplan elektrifiering Lycksele-Storuman planerad start 2023.

Åren 2024-2026 stor andel medfinansiering.



Större Medfinansiering

- Inlandsbanan
- Midway Alignment
- Östvästliga stråket
- Medfinansiering av Skellefteå Resecentrum
- Medfinansiering av tillkommande Resecentrum längst Norrbotniabanan, delen Umeå- Skellefteå

Förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur.

I förordningens 3§ punkt två står det att planen ska innehålla åtgärder i sådana anläggningar mm för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § Förordningen (2009:237).

3	Miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder i samband med planerad upprustning av Storuman centrum.	Storuman	600 075 kr
4	Gång- och cykelväg i Skellefteå tätort, längs med Klockarbergsvägen.	Skellefteå	2 200 000 kr
5	Gång- och cykelväg från Röback längs Skravelsjövägen till väg 512. Hänger ihop med ny gång- och cykelväg Röback-Skravelsjö.	Umeå	400 000 kr
6	Gång- och cykelväg i Bureå tätort, längs med Norra Ågatan.	Skellefteå	2 000 000 kr
7	Gång- och cykelväg i Vännäs tätort, längs Fritidsvägen.	Vännäs	225 000 kr
8	Hastighetsdämpande åtgärder i Sorsele tätort. Etapp 2.	Sorsele	150 000 kr
9	Gång- och cykelväg i Umeå tätort längs Storgatan, mellan Hovrättsgatan och Renmarkstorget.	Umeå	500 000 kr
10	Gång- och cykelväg i Umeå tätort längs Norra Obbolavägen, mellan Ögatan och Tegsvägen.	Umeå	1 350 000 kr
11	Gång- och cykelväg i Vännäs tätort, mellan Liljaskolan och Vännäs Läger.	Vännäs	1 000 000 kr
12	Gång- och cykelväg i Storuman tätort längs Stationsgatan. Etapp 1.	Storuman	480 000 kr
13	Gång- och cykelväg i Umeå tätort, längs Fläktvägen, mellan Industrivägen och Hissjövägen.	Umeå	925 000 kr
14	Gång- och cykelväg i Vännäs tätort, längs Södra Drottninggatan, mellan Umevägen och hälsocentralen.	Vännäs	250 000 kr
15	Gång- och cykelväg i Storuman tätort, längs Stationsgatan, inklusive upphöjd korsning. Etapp 2.	Storuman	375 000 kr

